

					Pag. 1
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1		BONIFICA E PROTEZIONE AMBIENTALE			
		Scavi, rinterri, scarificazioni			
		1.1.7.1			
		Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m, dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione:			
		1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW .			
		Profilo via Domenico Marina			
		tratto A-B			
		28.20*1.70*1/2*(2.25+1.25)	83,895		
		tratto B-C			
		78.70*1.70*1/2*(2.85+1.25)	274,269		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*1/2*(2.85+1.25)	272,527		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*1/2*(3.35+2.500)	392,330		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*1/2*(2.50+2.50)	192,950		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*1/2*(2.50+3.35)	228,486		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*1/2*(3.35+3.50)	196,218		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*1/2*(3.35+3.50)	451,302		
		A RIPORTARE	2.091,977		

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
2		RIPORTO	2.091,977	7,73	25.930,65
		tratto I-L			
		68.25*1.70*1/2*(3.50+2.45)	345,174		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*1/2*(2.45+2.35)	286,294		
		tratto M-N			
		40.91*1.70*1/2*(2.35+1.00)	116,491		
		Profilo Via Brancati			
		tratto 4-5			
		39.60*1.30*1/2*(1.05+1.05)	54,054		
		tratto 5-6			
		31.08*1.30*1/2*(1.05+1.05)	42,424		
		tratto 8-A			
		30.70*1.30*1/2*(1.05+1.95)	59,865		
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto B 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto C 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto D 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto E 1.80*2.80*3.00	15,120		
		Profilo via ??????????????			
		pozzetto F 1.80*2.80*3.00	15,120		
		pozzetto G 1.80*2.80*3.90	19,656		
		pozzetto H 1.80*2.80*4.10	20,664		
		pozzetto I 1.80*2.80*3.20	16,128		
		pozzetto L 1.80*2.80*3.10	15,624		
		pozzetto M 1.80*2.80*2.90	14,616		
		pozzetto N 2.00*4.00*1.00	8,000		
		pulizia alveo canale esistente			
		45.00*1.50*1.00	67,500		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*1.20	24,840		
		collegamento caditoie e griglie			
		11*7.00*0.60*0.80	36,960		
		griglie			
		4*5.00*0.60*0.80	9,600		
		5.00*1.00*1.00	5,000		
		Profilo Via Brancati (caditoie)			
		11.00*0.80*1.00	8,800		
		SOMMANO m³ =	3.354,547		
		1.1.7.4			
		Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m, dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo			
		A RIPORTARE			25.930,65

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			25.930,65
		prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: 4 in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 20 N/mm2 e fino a 40 N/mm2, ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m3 di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza			
		Profilo via Domenico Marina			
		tratto A-B			
		28.20*1.70*1.00	47,940		
		tratto B-C			
		78.70*1.70*1.00	133,790		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*1.00	132,940		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*0.50	67,065		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*0.50	38,590		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*0.50	39,057		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*0.50	28,645		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*0.50	65,883		
		tratto I-L			
		68.25*1.70*0.50	58,012		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*0.50	59,644		
		tratto M-N			
		40.91*1.70*0.50	34,773		
		Profilo Via Brancati			
		tratto 1-2			
		40.80*1.30*1/2*(2.05+2.05)	108,732		
		tratto 2-3			
		12.65*1.30*1/2*(2.05+2.05)	33,712		
		tratto 3-4			
		17.59*1.30*1/2*(2.05+2.05)	46,877		
		tratto 4-5			
		39.60*1.30*1.00	51,480		
		tratto 5-6			
		A RIPORTARE	947,140		25.930,65

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
3		RIPORTO	947,140	41,30	25.930,65
		31.08*1.30*1.00	40,404		
		tratto 6-A			
		30.70*1.30*1.00	39,910		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*1.00	20,700		
		SOMMANO m³ =	1.048,154		43.288,76
		1.2.1.1			
		Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito			
		a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza			
3		di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità.		41,30	
		— Per ogni m3 10% del relativo prezzo.			
		Profilo via Domenico Marina			
		tratto A-B			
		28.20*1.70*1/2*(1.25+0.25)	35,955		
		tratto B-C			
		78.70*1.70*1/2*(1.85+0.25)	140,479		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*1/2*(2.85+1.25)	272,527		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*1/2*(1.85+1.00)	191,135		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*1/2*(0.50+0.50)	38,590		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*1/2*(0.50+1.85)	91,785		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*1/2*(1.85+2.00)	110,283		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*1/2*(1.85+2.00)	253,651		
		tratto I-L			
		68.25*1.70*1/2*(2.00+1.05)	176,938		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*1/2*(1.05+0.85)	113,324		
		tratto M-N			
		40.91*1.70*1/2*(0.85+0)	29,557		
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto B 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto C 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto D 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto E 1.80*2.80*1.00	5,040		
		Profilo via ??????????????			
		pozzetto E 1.80*2.80*1.00	5,040		
		pozzetto F 1.80*2.80*1.00	5,040		
		pozzetto G 1.80*2.80*1.90	9,576		
		pozzetto H 1.80*2.80*2.10	10,584		
		pozzetto I 1.80*2.80*1.20	6,048		
		pozzetto L 1.80*2.80*1.10	5,544		
		pozzetto M 1.80*2.80*1.90	9,576		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*0.20	4,140		
		A RIPORTARE	1.555,132		69.219,41

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
4		RIPORTO	1.555,132		69.219,41
		-1555.132	1.555,132		
		se ne considera il 70 %	-1.555,132		
		1555.132*0.70	1.088,592		
		SOMMANO m³ =	1.088,592	0,77	838,22
		1.2.1.2			
		Sovrapprezzo agli scavi a sezione obbligata, per ogni metro cubo di scavo eseguito			
		a profondità maggiore di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza			
		di questo, dall'orlo del cavo, e per ogni metro e/o frazione di metro di maggiore profondità.			
		— Per ogni m3 10% del relativo prezzo.			
		Profilo via Domenico Marina			
		tratto A-B			
		28.20*1.70*1/2*(1.25+0.25)	35,955		
		tratto B-C			
		78.70*1.70*1/2*(1.85+0.25)	140,479		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*1/2*(2.85+1.25)	272,527		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*1/2*(1.85+1.00)	191,135		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*1/2*(0.50+0.50)	38,590		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*1/2*(0.50+1.85)	91,785		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*1/2*(1.85+2.00)	110,283		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*1/2*(1.85+2.00)	253,651		
		tratto I-L			
		68.25*1.70*1/2*(2.00+1.05)	176,938		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*1/2*(1.05+0.85)	113,324		
		tratto M-N			
		40.91*1.70*1/2*(0.85+0)	29,557		
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto B 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto C 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto D 1.80*2.80*2.00	10,080		
		pozzetto E 1.80*2.80*1.00	5,040		
		Profilo via ??????????????			
		pozzetto E 1.80*2.80*1.00	5,040		
		pozzetto F 1.80*2.80*1.00	5,040		
		pozzetto G 1.80*2.80*1.90	9,576		
		pozzetto H 1.80*2.80*2.10	10,584		
		pozzetto I 1.80*2.80*1.20	6,048		
		pozzetto L 1.80*2.80*1.10	5,544		
		pozzetto M 1.80*2.80*1.90	9,576		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*0.20	4,140		
		A RIPORTARE	1.555,132		70.057,63

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
5		RIPORTO	1.555,132		70.057,63
		-1555.132	1.555,132		
		se ne considera il 30 %	-1.555,132		
		1555.132*0.30	466,540		
		SOMMANO m³ =	466,540	5,07	2.365,36
		1.2.2			
		Compenso addizionale agli scavi a sezione obbligata di cui ai precedenti artt.			
		1.1.7 e 1.1.8, per il sollevamento delle materie accatastate lungo il bordo del			
		cavo ed il carico sul mezzo di trasporto, con mezzi meccanici, e compreso il			
		trasporto nell'ambito del cantiere:			
		— per ogni m3 di scavo			
		come da voce 1.1.7.1			
		Profilo via Domenico Marina			
		tratto A-B			
		28.20*1.70*1/2*(2.25+1.25)	83,895		
		tratto B-C			
		78.70*1.70*1/2*(2.85+1.25)	274,269		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*1/2*(2.85+1.25)	272,527		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*1/2*(3.35+2.500)	392,330		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*1/2*(2.50+2.50)	192,950		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*1/2*(2.50+3.35)	228,486		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*1/2*(3.35+3.50)	196,218		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*1/2*(3.35+3.50)	451,302		
		tratto I-L			
		68.25*1.70*1/2*(3.50+2.45)	345,174		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*1/2*(2.45+2.35)	286,294		
		tratto M-N			
		40.91*1.70*1/2*(2.35+1.00)	116,491		
		Profilo Via Brancati			
		tratto 4-5			
		39.60*1.30*1/2*(1.05+1.05)	54,054		
		tratto 5-6			
		31.08*1.30*1/2*(1.05+1.05)	42,424		
		tratto 8-A			
		30.70*1.30*1/2*(1.05+1.95)	59,865		
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto B 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto C 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto D 1.80*2.80*4.00	20,160		
		pozzetto E 1.80*2.80*3.00	15,120		
		A RIPORTARE	3.092,039		72.422,99

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	3.092,039		72.422,99
		Profilo via ??????????????			
		pozzetto F 1.80*2.80*3.00	15,120		
		pozzetto G 1.80*2.80*3.90	19,656		
		pozzetto H 1.80*2.80*4.10	20,664		
		pozzetto I 1.80*2.80*3.20	16,128		
		pozzetto L 1.80*2.80*3.10	15,624		
		pozzetto M 1.80*2.80*2.90	14,616		
		pozzetto N 2.00*4.00*1.00	8,000		
		pulizia alveo canale esistente			
		45.00*1.50*1.00	67,500		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*1.20	24,840		
		collegamento caditoie e griglie			
		11*7.00*0.60*0.80	36,960		
		griglie			
		4*5.00*0.60*0.80	9,600		
		5.00*1.00*1.00	5,000		
		Profilo Via Brancati (caditoie)			
		11.00*0.80*1.00	8,800		
		come da voce 1.1.7.5			
		Profilo via Domenico Marina			
		tratto A-B			
		28.20*1.70*1.00	47,940		
		tratto B-C			
		78.70*1.70*1.00	133,790		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*1.00	132,940		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*0.50	67,065		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*0.50	38,590		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*0.50	39,057		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*0.50	28,645		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*0.50	65,883		
		tratto I-L			
		68.25*1.70*0.50	58,012		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*0.50	59,644		
		tratto M-N			
		40.91*1.70*0.50	34,773		
		Profilo Via Brancati			
		tratto 1-2			
		40.80*1.30*1/2*(2.05+2.05)	108,732		
		tratto 2-3			
		12.65*1.30*1/2*(2.05+2.05)	33,712		
		tratto 3-4			
		17.59*1.30*1/2*(2.05+2.05)	46,877		
		tratto 4-5			
		39.60*1.30*1.00	51,480		
		tratto 5-6			
		31.08*1.30*1.00	40,404		
		tratto 6-A			
		30.70*1.30*1.00	39,910		
		A RIPORTARE	4.382,001		72.422,99

					Pag.8
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
6		RIPORTO	4.382,001		72.422,99
		Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*1.00	20,700		
		SOMMANO m³ =	4.402,701	3,98	17.522,75
		1.2.5.2 Trasporto di materie, provenienti da scavi, demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte: 2) per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4, 1.1.6, 1.1.7, 1.3.4, eseguiti in ambito urbano; — per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro come da voce 1.1.7.1 (Profilo via Domenico Marina tratto A-B 28.20*1.70*1/2*(2.25+1.25) tratto B-C 78.70*1.70*1/2*(2.85+1.25) tratto C-D 78.20*1.70*1/2*(2.85+1.25) tratto D-E 78.90*1.70*1/2*(3.35+2.500) tratto E-F 45.40*1.70*1/2*(2.50+2.50) Profilo via Di Mari Luigi tratto F-G 45.95*1.70*1/2*(2.50+3.35) Profilo via Santocono Antonino tratto G-H 33.70*1.70*1/2*(3.35+3.50) Profilo via Sergente Cavallo tratto H-I 77.51*1.70*1/2*(3.35+3.50) tratto I-L 68.25*1.70*1/2*(3.50+2.45) tratto L-M 70.17*1.70*1/2*(2.45+2.35) tratto M-N 40.91*1.70*1/2*(2.35+1.00) Profilo Via Brancati tratto 4-5 39.60*1.30*1/2*(1.05+1.05) tratto 5-6 31.08*1.30*1/2*(1.05+1.05) tratto 8-A 30.70*1.30*1/2*(1.05+1.95) Pozzetti Profilo via Domenico Marina pozzetto A 1.80*2.80*4.00 pozzetto B 1.80*2.80*4.00 pozzetto C 1.80*2.80*4.00 A RIPORTARE			89.945,74

					Pag.9
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO pozzetto D 1.80*2.80*4.00 pozzetto E 1.80*2.80*3.00 Profilo via ???????????? pozzetto F 1.80*2.80*3.00 pozzetto G 1.80*2.80*3.90 pozzetto H 1.80*2.80*4.10 pozzetto I 1.80*2.80*3.20 pozzetto L 1.80*2.80*3.10 pozzetto M 1.80*2.80*2.90 pozzetto N 2.00*4.00*1.00 pulizia alveo canale esistente 45.00*1.50*1.00 Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*1.20 collegamento caditoie e griglie 11*7.00*0.60*0.80 griglie 4*5.00*0.60*0.80 5.00*1.00*1.00 Profilo Via Brancati (caditoie) 11.00*0.80*1.00)*4 KM come da voce 1.1.7.5 (Profilo via Domenico Marina tratto A-B 28.20*1.70*1.00 tratto B-C 78.70*1.70*1.00 tratto C-D 78.20*1.70*1.00 tratto D-E 78.90*1.70*0.50 tratto E-F 45.40*1.70*0.50 Profilo via Di Mari Luigi tratto F-G 45.95*1.70*0.50 Profilo via Santocono Antonino tratto G-H 33.70*1.70*0.50 Profilo via Sergente Cavallo tratto H-I 77.51*1.70*0.50 tratto I-L 68.25*1.70*0.50 tratto L-M 70.17*1.70*0.50 tratto M-N 40.91*1.70*0.50 Profilo Via Brancati tratto 1-2 40.80*1.30*1/2*(2.05+2.05) tratto 2-3 12.65*1.30*1/2*(2.05+2.05) tratto 3-4 17.59*1.30*1/2*(2.05+2.05) tratto 4-5 39.60*1.30*1.00 tratto 5-6 31.08*1.30*1.00 A RIPORTARE	13.418,188		89.945,74
			13.418,188		89.945,74

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	13.418,188		89.945,74
		tratto 6-A 30.70*1.30*1.00 Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6*1.50*2.30*1.00)*4 KM	4.192,616		
		SOMMANO m ³ xKm =	17.610,804	0,53	9.333,73
7		1.4.4 Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso di qualsiasi spessore per la esecuzione di scavi a sezione obbligata, eseguito con idonee macchine in modo da lasciare integra la pavimentazione circostante dopo l'esecuzione dello scavo e compreso ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte: — per ogni m di taglio effettuato Tratto via Domenico Marina 2*271.20 Tratto via Di Mari Luigi Tratto via Santocono Antonino Tratto via Sergente Cavallo 2*228.70 Tratto via Brancati 2*106.50	542,400 457,400 213,000		
		SOMMANO m =	1.212,800	2,05	2.486,24
8		1.4.1.1 Scarificazione a freddo di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguita con mezzo idoneo tale da rendere uniforme e ruvida l'intera superficie scarificata, incluso l'onere della messa in cumuli dei materiali di risulta, l'onere della spazzatura ed eventuale lavaggio della superficie scarificata e del carico, escluso solo il trasporto a rifiuto, dei materiali predetti: 1) in ambito urbano: — per ogni m2 e per i primi 3 cm di spessore o frazione di essi Tratto via Domenico Marina 271.20*6.30 Tratto via Di Mari Luigi Tratto via Santocono Antonino tratto E-H 130.45*6.00 Tratto via Sergente Cavallo tratto H-I 79.31*3.00 Tratto via Brancati 106.50*3.00	1.708,560 782,700 237,930 319,500		
		SOMMANO m ² =	3.048,690	2,47	7.530,26
9		1.4.5 Trasporto di materie provenienti dalle attività di cui alle voci 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, A RIPORTARE			109.295,97

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			109.295,97
		1.4.4 a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo, escluso gli eventuali oneri di accesso e conferimento alla discarica, da compensarsi a parte: — per ogni m3 e per ogni km come da voce 1.4.1.1 (Tratto via Domenico Marina 271.20*6.30 Tratto via Di Mari Luigi Tratto via Santocono Antonino tratto E-H 130.45*6.00 Tratto via Sergente Cavallo tratto H-I 79.31*3.00 Tratto via Brancati 106.50*3.00)*0.03 M*5 KM	457,303		
		SOMMANO mcxKm =	457,303	0,87	397,85
10		NP.4 Svellimento e ricollocazione di pavimentazione in pietra di calcare bianco di qualsiasi forma e dimensione compresa la cernita, la pulitura e l'accatastamento in cantiere per il successivo riutilizzo. La successiva posa in opera, su fondazione in conglomerato cementizio di idoneo spessore, da compensarsi a parte, la fornitura e messa in opera di blocchi mancanti, della stesse caratteristiche di quella esistente e tutto quant'altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Via Brancati 20.00*2.20 30.00*2.20	44,000 66,000		
		SOMMANO m² =	110,000	51,22	5.634,20
11		1.1.7.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m, dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte,			
		A RIPORTARE			115.328,02

					Pag.12
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
12		RIPORTO			115.328,02
		la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: 1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW . scavo muro di contenimento carreggiata 2.50*1.10*13.30*0.50	18,287		
		SOMMANO m³ =	18,287	7,73	141,36
		1.1.7.4 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito urbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m, dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla direzione lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: 4 in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 20 N/mm2 e fino a 40 N/mm2, ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m3 di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni			
		A RIPORTARE			115.469,38

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
13		RIPORTO			115.469,38
		qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza scavo muro di contenimento carreggiata 2.50*1.10*13.30*0.50	18,287		
		SOMMANO m³ =	18,287	41,30	755,25
		1.1.1.6 Scavo di sbancamento per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco comunque calcolati come volume di scavo, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, eseguito secondo le sagome prescritte anche a gradoni, compresi gli interventi anche a mano per la regolarizzazione del fondo, delle superfici dei tagli e la profilatura delle pareti, nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m, il ritorno a vuoto, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'impresa), il confezionamento dei cubetti, questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: 6) in rocce lapidee integre con resistenza allo schiacciamento da oltre 75 N/mm² e fino a 110 N/mm², ed in rocce lapidee fessurate di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra superiore a 30 cm e fino a 50 cm, attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW. La resistenza allo schiacciamento per le rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 provini (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 m³ di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza Scavo livellette stradale da S3 -S6 9.00*8.00*0.60 Scavo livellette stradale da S1 -S3 40.00*7.00*0.10			
14		1.5.1 Preparazione del piano di posa di rilevati, compresi: il taglio e l'asportazione			
		A RIPORTARE			118.752,23

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
15		RIPORTO			118.752,23
		di piante, di diametro inferiore a 8 cm, arbusti, basso bosco, vegetazione in genere, l'asportazione del terreno vegetale per uno spessore di almeno 30 cm (da compensarsi a parte), il riempimento con idonei materiali dei vuoti lasciati dalle parti asportate, compreso altresì il carico sul mezzo di trasporto, la compattazione con adatto macchinario del piano di posa interessante uno spessore di 20 cm fino al raggiungimento del 90% della densità massima raggiungibile in laboratorio con la prova AASHO standard compresa la fomitura dell'acqua o l'essiccamento occorrente e compresa, altresì, la formazione delle gradonature occorrenti: — per ogni m2 di superficie preparata area a parcheggio mq 530	530,000	1,26	667,80
		SOMMANO m² =	530,000		
		1.5.4			
		Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti dagli scavi e dalle demolizioni in sito, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fomitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte: — per ogni m3 di rilevato assestato area a parcheggio mq 530*0.30	159,000	2,42	384,78
16		SOMMANO m³ =	159,000		
		1) Totale Scavi, rinterri, scarificazioni			119.804,81
		Smaltimento acque superficiali			
16		13.3.11.9			
		Fomitura, trasporto e posa in opera di tubazioni, per scarichi, in polietilene strutturato ad alta densità a doppia parete, interna liscia ed esterna			
		A RIPORTARE			119.804,81

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			119.804,81
		corrugata, non in pressione, interrati, con classe di rigidità anulare SN 4 kN/m2, con giunti a bicchiere e guarnizione elastomerica. I tubi dovranno recare le marcature previste dal pr. EN 13476, dovrà essere assicurata la tenuta idraulica del sistema di giunzione collaudata a 0,5 bar in pressione e 0,3 bar in depressione (EN 1277), compresi la fornitura dei materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte: 9) del D esterno di 1.200 mm - D interno di 1.030 mm Profilo via Domenico Marina tratto A-B 28.50 tratto B-C 79.00 tratto C-D 78.50 tratto D-E 70.20 tratto E-F 45.70 Tratto via Di Mari Luigi tratto F-G 46.25 Tratto via Santocono Antonino tratto G-H 34.00 Tratto via Sergente Cavallo tratto H-I 77.81 tratto I-L 65.55 tratto L-M 70.47 tratto M-N 41.96 SOMMANO m =	28,500 79,000 78,500 70,200 45,700 46,250 34,000 77,810 65,550 70,470 41,960 637,940	370,10	236.101,59
17		13.3.11.8 Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni, per scarichi, in polietilene strutturato ad alta densità a doppia parete, interna liscia ed esterna corrugata, non in pressione, interrati, con classe di rigidità anulare SN 4 kN/m2, con giunti a bicchiere e guarnizione elastomerica. I tubi dovranno recare le marcature previste dal pr. EN 13476, dovrà essere assicurata la tenuta idraulica del sistema di giunzione collaudata a 0,5 bar in pressione e 0,3 bar in depressione (EN 1277), compresi la fornitura dei materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta A RIPORTARE			355.906,40

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
18		RIPORTO			355.906,40
		regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfienco con materiale idoneo da compensarsi a parte:			
		8) del D esterno di 1.000 mm - D interno di 851 mm . .			
		Profilo Via Brancati			
		tratto 1-2 41.10	41,100		
		tratto 2-3 12.95	12,950		
		tratto 3-4 17.89	17,890		
		tratto 4-5 39.90	39,900		
		tratto 5-6 31.38	31,380		
		tratto 6-A 31.00	31,000		
		SOMMANO m =	174,220	241,90	42.143,82
		13.9.5.13			
		Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfienco ed il ricoprimento da compensarsi a parte.			
		— Elemento di fondo:			
		13) DN 1.500 mm, innesto linea/salto DN 1.200 mm			
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1	1,000		
		pozzetto B 1	1,000		
		pozzetto C 1	1,000		
		pozzetto D 1	1,000		
		pozzetto E 1	1,000		
		Tratto via Di Mari Luigi			
		pozzetto F 1	1,000		
		Tratto via Santocono Antonino			
		pozzetto G 1	1,000		
		Tratto via Sergente Cavallo			
		pozzetto H 1	1,000		
		A RIPORTARE	8,000		398.050,22

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
19		RIPORTO	8,000	4.983,00	398.050,22
		pozzetto I 1	1,000		
		pozzetto L 1	1,000		
		pozzetto M 1	1,000		
		pozzetto N 1	1,000		
		SOMMANO cad =	12,000		59.796,00
19		13.9.5.23 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fomito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. — Elemento di sopralzo: 23) DN 1.500 mm, altezza utile 1.540 mm cad.			
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1	1,000		
		pozzetto B 1	1,000		
		pozzetto C 1	1,000		
		SOMMANO cad =	3,000	4.983,00	14.949,00
20		13.9.5.29 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la			
		A RIPORTARE			472.795,22

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
22		RIPORTO			480.481,22
		grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfiacco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. — Sovrapprezzo per innesti laterali su sopralzo, acque bianche, su pozzetti DN 800, 1.200, 1.500 mm: 25) DN 200 mm Pozzetti Profilo via Domenico Marina pozzetto A 1 varie 6 Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6	1,000 6,000 6,000		
		SOMMANO cad =	13,000	46,10	599,30
		13.9.5.30 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfiacco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. -Elemento raggiungi quota: 30) diametro interno 625 mm, altezza utile 50 mm			
		A RIPORTARE			481.080,52

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			481.080,52
		Pozzetti			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1	1,000		
		pozzetto B 1	1,000		
		pozzetto C 1	1,000		
		pozzetto D 1	1,000		
		pozzetto E 1	1,000		
		Tratto via Di Mari Luigi			
		pozzetto F 1	1,000		
		Tratto via Santocono Antonino			
		pozzetto G 1	1,000		
		Tratto via Sergente Cavallo			
		pozzetto H 1	1,000		
		pozzetto I 1	1,000		
		pozzetto L 1	1,000		
		pozzetto M 1	1,000		
		pozzetto N 1	1,000		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6	6,000		
		SOMMANO cad =	18,000	39,50	711,00
23		13.9.5.31 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfilanco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. -Elemento raggiungi quota: 31) diametro interno 625 mm, altezza utile 100 mm Pozzetti Profilo via Domenico Marina pozzetto A 1 pozzetto B 1 pozzetto C 1			
		A RIPORTARE	3,000		481.791,52

					Pag.21
N°	N.E.P.	DE SCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	3,000		481.791,52
		pozzetto D 1	1,000		
		pozzetto E 1	1,000		
		Tratto via Di Mari Luigi			
		pozzetto F 1	1,000		
		Tratto via Santocono Antonino			
		pozzetto G 1	1,000		
		Tratto via Sergente Cavallo			
		pozzetto H 1	1,000		
		pozzetto I 1	1,000		
24	13.9.5.11 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fornito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. — Elemento di fondo: 11) DN 1.200 mm, innesto linea/salto DN 800 mm Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6	1,000	39,50	711,00	
		pozzetto L 1			1,000
		pozzetto M 1			1,000
		pozzetto N 1			1,000
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6			6,000
		SOMMANO cad =			18,000
	13.9.5.19 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per			2.245,00	13.470,00
25					495.972,52
A RIPORTARE					

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			495.972,52
		fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fomito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. — Elemento di sopralzo: 19) DN 1.200 mm, altezza utile 330 mm Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	263,60	1.581,60
26		13.9.5.27 Fornitura, trasporto e posa in opera di pozzetto prefabbricato modulare per fognatura, in calcestruzzo vibrato realizzato secondo norme UNI EN 1917:2004 e provvisto di marcatura CE, con luce utile di 800, 1.200, 1.500 mm, con classe di resistenza 50 kN, rivestito nel fondo con vasca in PRFV, o PE, PP, o in poliuretano rinforzato, provvisto di canale di scorrimento atto a garantire la continuità idraulica e l'assenza di fenomeni di accumulo, compreso di manicotti di innesto per tubi in PE, PRFV, CLS, GRES, PVC, predisposti alle angolazioni necessarie e dotati di guarnizione di tenuta a norma UNI EN 681, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,5 bar, con sopralzi di diversa altezza, in grado di garantire una tenuta idraulica di 0,3 bar, con inseriti pioli antiscivolo a norma UNI EN 13101, elemento di copertura idoneo al transito di mezzi pesanti con classe di resistenza verticale 150 kN, eventuale elemento raggiungi quota, fomito e posto in opera, previa verifica di progetto secondo la classe di resistenza determinata in funzione della profondità. Sono comprese le			
		A RIPORTARE			497.554,12

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			497.554,12
		prove previste dalla normativa vigente e tutti gli oneri per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte con la sola esclusione degli oneri dello scavo, il rinfianco ed il ricoprimento da compensarsi a parte. — Elemento di copertura: 27) per pozzetto DN 1.200 mm Profilo Via Brancati pozzetti da 1-6 6	6,000		
		SOMMANO cad =	6,000	390,20	2.341,20
27		6.4.3 Fornitura e posa in opera di caditoia stradale in conglomerato cementizio delle dimensioni di 80x50x80 cm a doppio scomparto con chiusura idraulica, compreso il massetto di posa in conglomerato cementizio di spessore non inferiore a 10 cm, escluso scavo, telaio e griglia in ghisa da compensarsi a parte . . . Profilo Via Brancati 11	11,000		
		SOMMANO cad =	11,000	113,70	1.250,70
28		13.3.11.2 Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni, per scarichi, in polietilene strutturato ad alta densità a doppia parete, interna liscia ed esterna corrugata, non in pressione, interrati, con classe di rigidità anulare SN 4 kN/m2, con giunti a bicchiere e guarnizione elastomerica. I tubi dovranno recare le marcature previste dal pr. EN 13476, dovrà essere assicurata la tenuta idraulica del sistema di giunzione collaudata a 0,5 bar in pressione e 0,3 bar in depressione (EN 1277), compresi la fornitura dei materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfianco con materiale idoneo da compensarsi a parte: 2) del D esterno di 250 mm - D interno di 217 mm collegamento caditoie e griglie 11*7.00 griglie 4*5.00	77,000		
			20,000		
		SOMMANO m =	97,000	23,10	2.240,70
		2) Totale Smaltimento acque superficiali			383.581,91
		A RIPORTARE			503.386,72

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
31		RIPORTO			503.646,12
		28.20*1.70*1/2*(1.25+0.05) tratto B-C	31,161		
		78.70*1.70*1/2*(1.65+0.05) tratto C-D	113,721		
		78.20*1.70*1/2*(1.65+0.05) tratto D-E	112,999		
		78.90*1.70*1/2*(1.65+0.80) tratto E-F	164,309		
		45.40*1.70*1/2*(0.80+0.80) Tratto via Di Mari Luigi tratto F-G	61,744		
		45.95*1.70*1/2*(0.80+1.65) Profilo via Santocono Antonino tratto G-H	95,691		
		33.70*1.70*1/2*(1.65+0.80) Profilo via Sergente Cavallo tratto H-I	70,180		
		77.51*1.70*1/2*(1.65+0.80) tratto I-L	161,414		
		68.25*1.70*1/2*(0.80+0.75)	89,919		
		SOMMANO m³ =	901,138	13,74	12.381,64
		3.1.4.6 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: 6) Rck = 25 N/mm2 canaletta raccolta acque piovane in progetto (fine via Brancati) 4.70*0.20*(0.80+0.80+0.90) ripristino canalette esistenti 5*3.00*0.30*(1.50+1.500+1.00) ripristino orlatura isola via Domenico Marina sottocordolo 10.00*0.30*0.20 ripristino marciapiede via Sergente Cavallo per passaggio Fognatura sottocordolo orlatura 2*70.00*0.30*0.20 massetto marciapiede 2*70.00*0.60*0.15			
			2,350		
			18,000		
			0,600		
			8,400		
			12,600		
		A RIPORTARE	41,950		516.027,76

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	41,950		516.027,76
		SOMMANO m³ =	41,950	113,30	4.752,94
32		3.1.7 Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e fossi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S4 oppure S5 ed inerti i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, escluse le casseforme e le barre di armatura da compensarsi a parte, compresa la rifinitura delle facce-vista, la sagomatura degli spigoli, i giunti e simili, compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte: — per lavori stradali con Rck = 20 N/mm2 ripristino canale di scolo acque superficiali (nei pressi del corpo ricettore) spalette 2*30.00*0.20*1.00	12,000		
		SOMMANO m³ =	12,000	156,40	1.876,80
33		3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati ripristino canale di scolo acque superficiali (nei pressi del corpo ricettore) spalette 2*30.00*1.00 canaletta raccolta acque piovane in progetto (fine via Brancati) 4.70*(0.80+0.80) ripristino canalette esistenti 5*3.00*(1.50+1.500) ripristino orlatura isola via Domenico Marina sottocordolo 2*10.00*0.30 ripristino marciapiede via Sergente Cavallo per passaggio Fognatura sottocordolo orlatura 2*70.00*2*0.30	60,000 7,520 45,000 6,000 84,000		
		A RIPORTARE	202,520		522.657,50

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	202,520		522.657,50
		SOMMANO m² =	202,520	18,40	3.726,37
34		6.1.2.2 Fondazione stradale eseguita con misto granulometrico avente dimensione massima degli elementi non superiore a 40 mm, passante a 2 mm compreso tra il 20% ed il 40%, passante al setaccio 0,075 mm compreso tra il 4% ed il 10%, granulometria ben assortita, esente da materiale argilloso con l'onere dell'eventuale inumidimento per il raggiungimento dell'umidità ottima e del costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, nonché ogni altro onere occorrente per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave di prestito fino a 5 km: 2) per strade in ambito urbano Profilo via Domenico Marina tratto A-B 28.20*1.70*0.30 14,382 tratto B-C 78.70*1.70*0.30 40,137 tratto C-D 78.20*1.70*0.30 39,882 tratto D-E 78.90*1.70*0.30 40,239 tratto E-F 45.40*1.70*0.30 23,154 Profilo via Di Mari Luigi tratto F-G 45.95*1.70*0.30 23,434 Profilo via Santocono Antonino tratto G-H 33.70*1.70*0.30 17,187 Profilo via Sergente Cavallo tratto H-I 77.51*1.70*0.30 39,530 tratto I-L 68.25*1.70*0.30 34,807 tratto L-M 70.17*1.70*0.30 35,787 Profilo Via Brancati tratto 1-2 40.80*1.30*0.30 15,912 tratto 2-3 12.65*1.30*0.30 4,933 tratto 3-4 17.59*1.30*0.30 6,860 tratto 4-5 39.60*1.30*0.30 15,444 tratto 5-6 31.08*1.30*0.30 12,121 tratto 8-A 30.70*1.30*0.30 11,973 Pozzetti A RIPORTARE	375,782		526.383,87

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
35		RIPORTO	375,782	26,70	526.383,87
		attorno ai pozzetti			
		20*5 mq*0.30	30,000		
		profilo da S1--S8			
		66.30*6.00*0.20	79,560		
		area a parcheggio			
		530.00 mq*0.20	106,000		15.788,83
		SOMMANO m³ =	591,342		
		6.1.3.2			
		Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 3, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 3, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5, 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall:			
		2) per strade in ambito urbano			
		A RIPORTARE			542.172,70

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
36		RIPORTO			542.172,70
		– per ogni m2 e per ogni cm di spessore area da pavimentare compreso parcheggio mq 840*8 cm	6.720,000		
		SOMMANO m²xcm =	6.720,000	1,21	8.131,20
		6.1.4.2 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 5, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 5, traffico tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4-5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall: 2) per strade in ambito urbano – per ogni m2 e per ogni cm di spessore Profilo via Domenico Marina tratto A-B 28.20*1.70*15 cm	719,100		
		A RIPORTARE	719,100		550.303,90

					Pag.30
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
37		RIPORTO	719,100		550.303,90
		tratto B-C			
		78.70*1.70*15 cm	2.006,850		
		tratto C-D			
		78.20*1.70*15 cm	1.994,100		
		tratto D-E			
		78.90*1.70*15 cm	2.011,950		
		tratto E-F			
		45.40*1.70*15 cm	1.157,700		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		tratto F-G			
		45.95*1.70*15 cm	1.171,725		
		Profilo via Santocono Antonino			
		tratto G-H			
		33.70*1.70*15 cm	859,350		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		tratto H-I			
		77.51*1.70*15 cm	1.976,505		
		tratto I-L			
		68.25*1.70*15 cm	1.740,375		
		tratto L-M			
		70.17*1.70*15 cm	1.789,335		
		Profilo Via Brancati			
		tratto 1-2			
		40.80*1.30*15 cm	795,600		
		tratto 2-3			
		12.65*1.30*15 cm	246,675		
		tratto 3-4			
		17.59*1.30*15 cm	343,005		
		tratto 4-5			
		39.60*1.30*15 cm	772,200		
		tratto 5-6			
		31.08*1.30*15 cm	606,060		
		tratto 8-A			
		30.70*1.30*15 cm	598,650		
		Pozzetti			
		attorno ai pozzetti			
		20*5 mq*15 cm	1.500,000		
		area da pavimentare compreso parcheggio			
		mq 840*5 cm	4.200,000		
		SOMMANO m²xcm =	24.489,180	1,45	35.509,31
		6.1.5.2			
		Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali			
		in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in			
		ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo			
		in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +			
		1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura			
		petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6, traffico tipo L (urbana),			
		della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo			
		A RIPORTARE			585.813,21

					Pag.31
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
38		RIPORTO deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall: 2) per strade in ambito urbano – per ogni m² e per ogni cm di spessore area da pavimentare compreso parcheggio mq 840*3 cm	2.520,000	1,73	585.813,21
		SOMMANO m ² xcm =	2.520,000		4.359,60
		6.1.5.2 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbane del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella tabella 6, traffico tipo M e P (extraurbana) e nella tabella 6, traffico tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle pavimentazioni stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5-6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento			
		A RIPORTARE			590.172,81

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			590.172,81
		granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m²), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall: 2) per strade in ambito urbano – per ogni m² e per ogni cm di spessore Tratto via Domenico Marina 271.20*8.00*3 cm 6.508,800 Profilo via Di Mari Luigi Profilo via Santocono Antonino tratto E-H 130.45*6.00*3 cm 2.348,100 Profilo via Sergente Cavallo tratto H-I 79.31*4.50*3 cm 1.070,685 tratto I-M 142.00*4.50*3 cm 1.917,000 Tratto via Brancati 169.30*5.00*3 cm 2.539,500 SOMMANO m²*cm = 14.384,085			
				1,73	24.884,47
39		6.2.4.1 Pavimentazione di marciapiedi con pietrine di cemento, con la superficie vista rigata, di spessore non inferiore a 2,5 cm e di dimensioni 30x30 cm su idoneo massetto in conglomerato cementizio da compensarsi a parte, poste in opera su letto di malta cementizia dosata a 300 kg di cemento per m³ di sabbia, compresi la boiacatura dei giunti, la pulitura ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte: 1) dimensione 30x30 cm pavimentazioni marciapiedi lato edifici (26.00+25.00)*0.50 25,500 pavimentazione aiuola parcheggio 55 mq 55,000 A RIPORTARE 80,500			615.057,28

					Pag.33
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
40		RIPORTO	80,500	33,40	615.057,28
		pavimentazione marciapiede lato costone (16.00+37.00)*0.70	37,100		7.201,04
		ripristino marciapiede via Sergente Cavallo per passaggio Fognatura 2*70.00*0.70	98,000		
		SOMMANO m² =	215,600		
		6.2.10.1			
		Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a filo di sega nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte: 1) per elementi di formato 30x20 cm			
		marciapiedi lato edifici (27.00+26.00)	53,000		
		aiuola parcheggio 93.00 ml	93,000		
		marciapiede lato costone 16.80+37.00	53,800		
		SOMMANO m =	199,800		
41		7.1.1		60,40	12.067,92
		Fornitura di opere in ferro in profilati scatolari di qualsiasi sezione e forma, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche, ecc. comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere			
		Ringhiera affaccio su costone (3.00+15.20+15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*25 Kg/mq	2.065,000		
		SOMMANO Kg =	2.065,000		
42		7.1.3		3,27	6.752,55
		Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, zanche, cravatte ed opere similari, a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisoriale occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte			
		Ringhiera affaccio su costone (3.00+15.20+15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*25 Kg/mq	2.065,000		
		SOMMANO Kg =	2.065,000		
A RIPORTARE					645.828,29

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
43		RIPORTO 11.2 Verniciatura di cancellate, ringhiere e simili, con mano di minio di piombo e due mani di colori ad olio o smalto previa preparazione con scartavetratura, spolveratura e ripulitura della superficie, compreso l'onere dei ponti di servizio per interventi fino a 3,50 m d'altezza e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte misurata vuoto per pieno da un solo aspetto Ringhiera affaccio su costone (3.00+15.20+15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*1.00 SOMMANO m² =	82,600 82,600	19,80	645.828,29 1.635,48
44		13.3.11.2 Fornitura, trasporto e posa in opera di tubazioni, per scarichi, in polietilene strutturato ad alta densità a doppia parete, interna liscia ed esterna corrugata, non in pressione, interrati, con classe di rigidità anulare SN 4 kN/m², con giunti a bicchiere e guarnizione elastomerica. I tubi dovranno recare le marcature previste dal pr. EN 13476, dovrà essere assicurata la tenuta idraulica del sistema di giunzione collaudata a 0,5 bar in pressione e 0,3 bar in depressione (EN 1277), compresi la fornitura dei materiali per le giunzioni e l'esecuzione delle medesime, i tagli e gli sfridi, l'esecuzione delle prove idrauliche nonché ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte, escluso la formazione del letto di posa e del rinfiacco con materiale idoneo da compensarsi a parte: 2) del D esterno di 250 mm - D interno di 217 mm ripristino linea fognaria esistente nei pressi della zona lata via Brancati 40m SOMMANO m =	40,000 40,000	23,10	924,00
45		18.1.1.1 Scavo a sezione obbligata per blocco di fondazioni pali, eseguito con mezzo meccanico, compresa la configurazione dello scavo, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, comprese le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1.000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili A RIPORTARE			648.387,77

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			648.387,77
		lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19 aprile 2000, sono a carico dell'Amministrazione: 1) in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza 5	5,000		
		SOMMANO m³ =	5,000	49,30	246,50
46		18.1.3.1 Formazione di pozzetto per marciapiedi in conglomerato cementizio a prestazione garantita con resistenza caratteristica a compressione, non inferiore a Rck 20 N/mm2, spessore pareti 15 cm, escluso lo scavo a sezione obbligata da compensarsi a parte con le voce 18.1.1, compreso il sottofondo perdente formato con misto granulometrico per uno spessore di 20 cm, formazione di fori di passaggio cavidotti e successiva sigillatura degli stessi con malta cementizia, esclusa la fornitura del chiusino in ghisa per transito incontrollato, ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte: 1) per pozzetti da 40x40x50 cm Ripristino linea zona alta Via Brancati 8 ripristino linea impianto di illuminazione in via ?????????? 6	8,000		
			6,000		
		SOMMANO cad =	14,000	114,80	1.607,20
47		18.5.1.4 Fornitura e collocazione di conduttori in rame isolato con elastomero sintetico etilepropilenico sotto guaina in PVC, marchio CE e di qualità IMQ o equivalente, tipo unipolare FG7R 0,6/1 kV in opera fascettati su fune d'acciaio già predisposta, in formazione da due o più cavi, compreso ogni onere e			
		A RIPORTARE			650.241,47

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			650.241,47
		magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte: 4) sezione 1 x 6 mm ² Ripristino linea zona alta Via Brancati 250 ml	250,000		
		SOMMANO m =	250,000	2,41	602,50
48		18.8.2.4 Fornitura e posa in opera entro scavo di cavidotto con marchio IMQ e CE costituito da tubo a doppia parete corrugato esternamente, liscia internamente, in polietilene tipo medio, con resistenza allo schiacciamento pari a 450 N, utilizzato per la protezione delle reti elettriche e telefoniche, comprese le giunzioni e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte: 4) diametro pari a 90 mm Ripristino linea zona alta Via Brancati 80 ripristino linea impianto di illuminazione in via ????????? 40.00	80,000 40,000		
		SOMMANO m =	120,000	4,98	597,60
49		13.8 Formazione del letto di posa, rinfilanco e ricoprimento delle tubazioni di qualsiasi genere e diametro, con materiale permeabile arido (sabbia o pietrisco minuto), proveniente da cava, con elementi di pezzatura non superiori a 30 mm, compresa la fornitura, lo spandimento e la sistemazione nel fondo del cavo del materiale ed il costipamento Profilo via Domenico Marina tratto A-B 28.20*1.70*1.60 a detrarre tubazione -28.20*0.60*0.60*3.14 tratto B-C 78.70*1.70*1.60 a detrarre tubazione -78.70*0.60*0.60*3.14 tratto C-D 78.20*1.70*1.60 a detrarre tubazione -78.20*0.60*0.60*3.14 tratto D-E 78.90*1.70*1.60 a detrarre tubazione -78.90*0.60*0.60*3.14 tratto E-F 45.40*1.70*1.60 a detrarre tubazione -45.40*0.60*0.60*3.14 Profilo via Di Mari Luigi	76,704 -31,877 214,064 -88,962 212,704 -88,397 214,608 -89,188 123,488 -51,320		
		A RIPORTARE	491,824		651.441,57

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	491,824		651.441,57
		tratto F-G 45.95*1.70*1.60 a detrarre tubazione -45.95*0.60*0.60*3.14 Profilo via Santocono Antonino	124,984		
		tratto G-H 33.70*1.70*1.60 a detrarre tubazione -33.70*0.60*0.60*3.14 Profilo via Sergente Cavallo	91,664		
		tratto H-I 77.51*1.70*1.60 a detrarre tubazione -77.51*0.60*0.60*3.14	210,827		
		tratto I-L 68.25*1.70*1.60	-87,617		
			185,640		
		Profilo Via Brancati tratto 1-2 40.80*1.30*1.10 a detrarre tubazione -40.80*0.40*0.40*3.14	58,344		
		tratto 2-3 12.65*1.30*1.10 a detrarre tubazione -12.65*0.40*0.40*3.14	-20,498		
		tratto 3-4 17.59*1.30*1.10 a detrarre tubazione -17.59*0.40*0.40*3.14	18,089		
		tratto 4-5 39.60*1.30*1.10 a detrarre tubazione -39.60*0.40*0.40*3.14	-6,355		
		tratto 5-6 31.08*1.30*1.10 a detrarre tubazione -31.08*0.40*0.40*3.14	25,154		
		tratto 8-A 30.70*1.30*1/2*1.10 a detrarre tubazione -30.70*0.40*0.40*3.14	-8,837		
			56,628		
			-19,895		
			44,444		
			-15,614		
			21,950		
			-15,424		
		SOMMANO m³ =	1.065,272	20,50	21.838,08
50		6.4.2.3 Fornitura e posa in opera di telaio e chiusino in ghisa a grafite sferoidale, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; rivestito con vernice bituminosa, munito di relativa guarnizione di tenuta in elastomero ad alta resistenza, compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte: 3) classe D 400 (carico di rottura 400 kN)			
		A RIPORTARE			673.279,65

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			673.279,65
		Chiusino D 400 60X60			
		Profilo via Domenico Marina			
		pozzetto A 1*70 kg	70,000		
		pozzetto B 1*70 kg	70,000		
		pozzetto C 1*70 kg	70,000		
		pozzetto D 1*70 kg	70,000		
		pozzetto E 1*70 kg	70,000		
		Profilo via Di Mari Luigi			
		pozzetto F 1*70 kg	70,000		
		Profilo via Santocono Antonino			
		pozzetto G 1*70 kg	70,000		
		Profilo via Sergente Cavallo			
		pozzetto H 1*70 kg	70,000		
		pozzetto I 1*70 kg	70,000		
		pozzetto L 1*70 kg	70,000		
		pozzetto M 1*70 kg	70,000		
		pozzetto N 1*70 kg	70,000		
		Profilo Via Brancati			
		pozzetti da 1-6 6*70 kg	420,000		
51		caditoia stradale			
		Profilo Via Brancati			
		11*83 Kg	913,000		
		SOMMANO Kg =	2.173,000	3,22	6.997,06
		6.4.5.2			
		Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte:			
		2) classe D 400 (carico di rottura 400 kN)			
		2*4.00*105 kg/ml	840,000		
		SOMMANO Kg =	840,000	4,43	3.721,20
		3.1.2.1			
52		Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di			
		A RIPORTARE			683.997,91

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			683.997,91
		cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: 1) per opere in fondazione con Rck = 15 N/mm2 tratto M-N 40.91*1.40*1.40 a detrarre tubazione -40.91*0.60*0.60*3.14	80,184 -46,245		
		SOMMANO m³ =	33,939	110,40	3.746,87
		3) Totale Strade			184.358,06
53		Opere di bonifica 1.2.5.2 Trasporto di materie, provenienti da scavi, demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte: 2) per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci: 1.1.4, 1.1.6, 1.1.7, 1.3.4, eseguiti in ambito urbano; — per ogni m3 di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro 5512.50*0.20*5 Km	5.512,500		
		SOMMANO m³xKm =	5.512,500	0,53	2.921,63
54		NP.2 Disgaggio di elementi lapidei instabili, di volume non superiore a mc 0.25 ,rimozione di detriti e di essenze arboree in equilibrio instabile localizzati su pareti rocciose di qualsiasi altezza e pendenza, eseguito da personale rocciatore qualificato, che opera in cordata munito delle opportune attrezzature e di tutti i necessari sistemi di sicurezza, compreso ogni onere e magistero necessario a dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, ad esclusione del successivo trasporto a discarica, da compensarsi a parte, con apposita voce di elenco prezzi 5512.50	5.512,500		
		SOMMANO m² =	5.512,500	9,65	53.195,63
		A RIPORTARE			743.862,04

					Pag.40
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			743.862,04
		4) Totale Opere di bonifica			56.117,26
		Protezione attiva del versante			
55		NP.1 Fornitura e posa in opera di ancoraggi in acciaio, tipo Swiss Gewi diametro mm 25, a filetto continuo, inseriti in perforazioni eseguite a rotopercolazione, diametro mm 60 circa, spinte fino alla profondità massima di m 5,00 eseguite in terreni di qualsiasi natura e consistenza ed in pareti e scarpate di qualunque altezza e pendenza, senza l'ausilio del ponteggio, da personale altamente qualificato, che si cala in cordata, con tutte le opportune attrezzature di sicurezza. Gli ancoraggi forniti di opportuno dado di serraggio, piastra o di idoneo golfaro passacavo, verranno solidarizzati al terreno, mediante boiaccia, con rapporto cemento : acqua di 2 : 1, opportunamente additivata con antiritiro e colata nei fori eseguiti, compreso qualsiasi eventuale onere per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte. 1000/(2.60*2.60)*3.00 680/(2.90*3.50)*3.00	443,787 200,985		
		SOMMANO m =	644,772	124,70	80.403,07
56		NP.3 Fornitura e posa di sistema di consolidamento attivo diffuso di versante costituito da rete in acciaio avente le Rete seguenti caratteristiche minime: spessore 12.5 mm (± 1 mm); peso unitario non superiore a 1.65 kg/m2; filo di orditura della maglia strutturale in acciaio carbonioso (DIN 17223) avente snervamento a 12.5 kN, di diametro non inferiore a 3 mm e classe di resistenza 1'770 N/mm2 (DIN 2078), galvanizzato in lega eutettica Zn-Al in rapporto 950:50, DIN 50018, DIN 50021, EN 10244, in ragione di minimo 150 g/m2; nodi tra le maglie reciprocamente mobili e tali da garantire resistenza a trazione non inferiore a 150 kN/m in senso longitudinale e 60 kN/m in senso trasversale, con deformazioni massime in senso longitudinale non superiori a 7.0%; carico di punzonamento minimo alla rottura non inferiore a 60 kN (per piastre standard); fornita in bobine standard di 3.50 m di larghezza e 30 m di lunghezza; apertura della maglia strutturale: diametro cerchio iscritto non superiore a 65 mm. Sono elementi a completamento del sistema di consolidamento: piastra di ripartizione in Ac 37, zincata a caldo in ragione di 85 %, di spessore minimo di 10 mm, a forma di rombo di dimensioni L=350 mm, B=170 mm, dotata alle estremità di due zanche di fissaggio, di un foro centrale per il posizionamento della barra rigida e di apposite nervature longitudinali che permettono lo scorrimento di eventuali funi di armatura e comunque atte ad un suo opportuno irrigidimento, da impiegare in qualsiasi tipo di terreno; anelli di collegamento di teli contigui, in Fe 360 di spessore minimo 6 mm, zincati in ragione di 85 %, disposti in numero da garantire le medesime resistenze a trazione della rete anche in			
		A RIPORTARE			824.265,11

					Pag.41
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
57		RIPORTO			824.265,11
		corrispondenza di giunzioni orizzontali e verticali Tutti i materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza. Dovranno inoltre essere presentati i certificati di laboratorio ufficiale e riconosciuto a livello internazionale che attestino i valori sopra riportati. Il sistema dovrà essere posto in opera solo se suffragato da apposito codice di calcolo per il dimensionamento di numero e tipologia di ancoraggi necessari alle stabilità globali e locali del versante. Compresa la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno comunque acclive, la preventiva preparazione del piano di posa, le certificazioni e quant'altro ancora occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni progettuali, escluso l'eventuale impiego di elicottero.			
		1680	1.680,000		
		SOMMANO m² =	1.680,000	82,30	138.264,00
		5) Totale Protezione attiva del versante			218.667,07
		Muro di contenimento a protezione della via Brancati			
		3.1.2.1 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura: 1) per opere in fondazione con $R_{ck} = 15 \text{ N/mm}^2$			
		cordolo marciapiedi lato edifici (27.00+26.00)*0.40*0.15	3,180		
		cordolo aiuola parcheggio 93.00 ml*0.40*0.15	5,580		
		cordolo marciapiede lato costone (16.80+37.00)*0.40*0.15	3,228		
		Massetto pavimentazione pavimentazioni marciapiedi lato edifici (26.00+25.00)*0.50*0.10	2,550		
		pavimentazione aiuola parcheggio 55 mq*0.10	5,500		
		A RIPORTARE	20,038		962.529,11

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
58		RIPORTO	20,038		962.529,11
		pavimentazione marciapiede lato costone (16.00+37.00)*0.70*0.10	3,710		
		Magrone Muro di contenimento sede stradale 2.20*2.00*0.10	0,440		
		1.70*10.00*0.10	1,700		
		magrone cordolo di protezione affaccio (15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*0.90*0.10	5,796		
		SOMMANO m³ =	31,684	110,40	3.497,91
		3.1.4.6			
		Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, dato in opera compresi gli oneri dei ponti di servizio (trabattelli o cavalletti) per interventi fino a m 3,50 di altezza, la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. Per opere in fondazione per lavori stradali: 6) Rck = 25 N/mm2			
		Muro di contenimento sede stradale fondazione 2.00*0.40*2.00	1,600		
		1.50*0.30*10.00	4,500		
59		elevazione 3.00*0.30*2.00	1,800		
		1.50*0.30*10.00	4,500		
		cordolo di protezione affaccio (15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*(1.00*0.20+0.80*0.30)	28,336		
		SOMMANO m³ =	40,736	113,30	4.615,39
		3.2.1.2			
		Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): 2) per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate			
		A RIPORTARE			970.642,41

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
60		RIPORTO			970.642,41
		Muro di contenimento sede stradale			
		fondazione			
		2.00*0.40*2.00*80 Kg/mc	128,000		
		1.50*0.30*10.00*80 Kg/mc	360,000		
		elevazione			
		3.00*0.30*2.00*80 Kg/mc	144,000		
		1.50*0.30*10.00*80 Kg/mc	360,000		
		cordolo di protezione affaccio			
		(15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*(1.00*0.20+0.80*0.30)*50			
		Kg/mc	1.416,800		
		varie			
		250.655 Kg	250,655		
		SOMMANO Kg =	2.659,455	1,49	3.962,59
		3.2.3			
		Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e			
		dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali,			
		realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia,			
		morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro			
		onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del			
		materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie			
		dei casseri a contatto dei conglomerati			
		cordolo marciapiedi lato edifici			
		(27.00+26.00)*2*0.15	15,900		
		cordolo aiuola parcheggio			
		2*93.00 ml*0.15	27,900		
		cordolo marciapiede lato costone			
		2*(16.80+37.00)*0.15	16,140		
		Magrone Muro di contenimento sede stradale			
		2*2.00*0.10	0,400		
		2*10.00*0.10	2,000		
		magrone cordolo di protezione affaccio			
		2*(15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*0.10	12,880		
		Muro di contenimento sede stradale			
		fondazione			
		2*2.00*0.40	1,600		
		2*0.30*10.00	6,000		
		elevazione			
		2*3.00*0.30	1,800		
		2*0.30*10.00	6,000		
		cordolo di protezione affaccio			
		(15.30+25.70+8.10+6.40+8.90)*(2*1.00+2*0.30)	167,440		
		SOMMANO m² =	258,060	18,40	4.748,30
61		20.9.1.1			
		Prove sui calcestruzzi ordinari			
		1) Resistenza a compressione su provini cubici (15x15x15 cm o			
		A RIPORTARE			979.353,30

N°	N.E.P.	DE S C R I Z I O N E	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
62		RIPORTO			979.353,30	
		16x16x16 cm) e cilindrici. Prova da eseguirsi su 2 provini. UNI EN 12390-3:2003 -Per ogni coppia di provini Per muro di sostegno 3	3,000	26,50	79,50	
		SOMMANO cad =	3,000			
		20.9.5.1 Prove sugli acciai (tondo ad aderenza migliorata e tondo liscio) 1) Prova di trazione con determinazione di snervamento, rottura, allungamento. (Per ogni tema di provini). UNI EN 10002 - 1:2004; D. M. 14/01/08 -Per ogni prova Per muro di sostegno 3	3,000	71,90	215,70	
SOMMANO cad =	3,000					
63		20.7.3.2 Caratteristiche meccaniche 2) Prova di resistenza a compressione monoassiale. UNI EN 1926:2000; ISRM 1972; ASTM D2938-95; ASTM D7012-04; R.D. 2232/1939 Scavo terreno in roccia 10	10,000	35,15	351,50	
		SOMMANO cad =	10,000			
		6) Totale Muro di contenimento a protezione della via Brancati				
A RIPORTARE					980.000,00	

				Pag. 45
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
BONIFICA E PROTEZIONE AMBIENTALE	1			980.000,00
Scavi, rinterri, scarificazioni	1	119.804,81	980.000,00	
Smaltimento acque superficiali	14	383.581,91		
Strade	24	184.358,06		
Opere di bonifica	39	56.117,26		
Protezione attiva del versante	40	218.667,07		
Muro di contenimento a protezione della via Brancati	41	17.470,89		
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA			€	980.000,00
Importo complessivo dei lavori			€	980.000,00
Rosolini li 27/06/2009 Ing. Graziella Micieli				