



Comune di Rosolini

Libero Consorzio di Siracusa

SETTORE VI: P.I.- Sport - Turismo - Spettacolo - Cultura - Biblioteca - Museo

ALLEGATO A

OGGETTO: PROGETTO AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DELLE SCUOLE PRIMARIE E DELLE SCUOLE SECONDARIE DI PRIMO GRADO DEL COMUNE DI ROSOLINI – PERIODO GENNAIO 2015 A GIUGNO 2017 .

In data 08.06.2011 è entrato in vigore il D.P.R. 10.10.2010 n. 207, il quale costituisce attuazione dell'art. 5 comma 1 del D. Lgs. n. 163/2006 in materia di contratti pubblici.

Tale decreto all'art. 279 prevede che la progettazione dei servizi e forniture sia articolato in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a) relazione tecnico illustrativa del contesto in cui è inserita la fornitura o il servizio;
- b) indicazioni e disposizioni relative alla stesura dei documenti relativi alla sicurezza;
- c) calcolo della spesa per l'acquisizione del servizio o della fornitura;
- d) prospetto economico;
- e) capitolato speciale descrittivo della prestazione;
- f) schema di contratto.

Quanto alla lettera a)

Il Comune di Rosolini, in attuazione della L.R. n. 24/1973 "Provvedimenti per assicurare il trasporto gratuito agli alunni della scuola dell'obbligo e delle scuole medie superiori" e sue s.m.i. , deve garantire il servizio di trasporto scolastico agli alunni residenti e frequentanti le Scuole Statali Primarie e delle Scuole Secondarie di primo grado situate nel Comune di Rosolini al di fuori del perimetro urbano e quindi procedere all'affidamento del predetto servizio per il periodo Gennaio 2015 a Giugno 2017 .

RITENUTO che debba essere assicurato il predetto servizio nel più breve tempo possibile.

TENUTO CONTO che, il Comune di Rosolini non dispone di mezzi e personale sufficienti per la gestione dell'intero servizio, si rende necessario affidare lo stesso a ditte esterne specializzate nel settore del trasporto a partire dal 1 Gennaio 2015 e fino a Giugno 2017 relativamente a tre linee delle quali due relative al perimetro urbano ed una relativa ai residenti rosolinesi e modicani che frequentano la Scuola "C. Amore" C/da Cannizzara Modica, servizio che è stato già esternalizzato parzialmente a partire dal 2010 .

Il Comune intende provvedere con il presente appalto ad acquisire il servizio di trasporto scolastico mediante appalto pubblico secondo le procedure e le norme del D. Lgs. 163/2006 e del D.P.R. 207/2010.

Il servizio sarà affidato mediante le procedure per l'acquisizione in economia previste dagli artt. 3 e 55 comma 5 del D. Lgs. 163/2006 e l'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

La formula di gestione prescelta garantisce un costo contenuto e corrispondente ai migliori prezzi di mercato senza compromettere in alcun modo la qualità del servizio offerto all'utenza.

La durata del servizio è prevista dalla data di affidamento del servizio e fino al mese di Giugno 2017 .

Quanto alla lettera b)

Le prestazioni oggetto del servizio da affidare non prevedono rischi da interferenza né oneri per la sicurezza diretti da non assoggettare a ribasso (secondo la bipartizione classica tra oneri diretti inseriti nel DUVRI e non soggetti a ribasso ed oneri indiretti da verifica in sede di anomalia dell'offerta ai sensi degli artt. 86 e seguenti del D. Lgs. n. 163/2006). Infatti le prestazioni si svolgeranno su mezzi di proprietà della ditta aggiudicataria.

Si ritiene pertanto che in fase di gara, anche alla luce delle esperienze pregresse possano ritenersi sussistenti i presupposti di cui all'art. 26 comma 1 del D. Lgs. n. 81/2008 – determinazione AVCP n. 3 del 05.03.2008 atteso che la prestazione viene svolta in sedi e locali propri e non è previsto alcun intervento su strutture opere o impianti.

Quanto alla lettera c) e d)

L'importo del progetto è suddiviso tenendo conto:

1. costo del personale per le ore di lavoro per il periodo Gennaio 2015 a Giugno 2017 complessivamente ammonta ad €. 74.563,64 . Tale importo non sarà soggetto a ribasso d'asta ai sensi di quanto previsto dall'art. 82 c. 3 bis del D.Lgs. 163/2003 e s.m.i. ;
2. per quanto riguarda i costi sulle voci ammortamento mezzi, gestione mezzi, carburanti e rimessa si è addivenuti alla quantificazione del costo chilometrico del servizio sulla scorta del costo omnia comprensivo per ciascuno dei due percorsi pari ad €. 161,04 per il percorso 1 ed €. 169,04 per il percorso 2 (Iva compresa), incrementando il costo chilometrico tenendo conto degli aumenti del costo delle manutenzioni che annualmente possono aumentare anche in virtù della vetustà degli automezzi, dell'aumento del costo del carburante e di tutte le altre spese attinente alla buona gestione degli automezzi atti ad espletare il servizio nel miglior modo possibile e di quanto previsto nel capitolato speciale d'appalto.

Alla luce di quanto sopra, le stime del costo complessivo e il relativo prospetto economico del servizio posto a base di gara per il presente progetto sono i seguenti:

STIMA COSTI PERSONALE su scuolabus comunale	
PERSONALE €/g	€. 45,45
Utile d'impresa e spese generali (20%)	€. 9,09
Iva (10%)	€. 5,46
Costo giornaliero PERSONALE	€. 60,00
Costo PERSONALE conducente Scuolabus comunale (per n. 517 gg. x costo giornaliero)	€. 31.020,00

STIMA COSTI PERSONALE per n. 2 conducenti su scuolabus privato	
PERSONALE €/g	€. 45,45
Utile d'impresa e spese generali (20%)	€. 9,09
Iva (10%)	€. 5,46
Costo giornaliero PERSONALE	€. 60,00
Costo PERSONALE conducente Scuolabus comunale (per n. 850 gg. x costo giornaliero)	€. 51.000,00

STIMA COSTI SERVIZIO per 2 mezzi	
AMMORTAMENTO per n. 2 MEZZI da Gennaio 2015 a Giugno 2017	€. 20.000,00
GESTIONE MEZZI da Gennaio 2015 a Giugno 2017	€. 20.000,00
CARBURANTE da Gennaio 2015 a Giugno 2017 (Km. 48875 x €. 1,60 : 5 Km a litro)	€. 15.640,00
RIMESSA (€. 500,00 mensili)	€. 12.000,00
SOMMANO	€. 67.640,00
SPESE GENERALI (7%)	€. 4.734,80
UTILE D'IMPRESA (13%)	€. 8.793,20
COSTO TOTALE DEL SERVIZIO	€. 81.168,00
I.V.A. 10%	€. 8.116,80
COSTO COMPLESSIVO stimato	€. 89.284,80

COSTO COMPLESSIVO stimato per 2 mezzi	€. 89.284,80
Costo per n. 2 conducenti	€. 51.000,00
Totale complessivo per 2 mezzi con conducenti	€. 140.284,80
Arrotondamento per difetto	€. 140.284,00

COSTO Autista mezzo comunale	€. 31.020,00
Totale complessivo per 2 mezzi con conducenti	€. 140.284,00
STIMA TOTALE Costo SERVIZIO (Iva Compr.)	€. 171.304,00
STIMA TOTALE Costo SERVIZIO (Iva Escl.)	€. 155.730,91

Sulla scorta di quanto sopra riferito e meglio rappresentato dalla stima dei costi del servizio, il costo omnia comprensivo per i due mezzi con conducente del presente progetto pari ad €. 140.284,00 è stato così determinato:

COSTO TOTALE appalto Iva compresa	€. 171.304,00
Costo conducente scuolabus comunale	- €. 31.020,00
Costo 2 conducenti e n. 2 scuolabus	€. 140.284,00
Costo medio giorn. / 850 gg.	€. 165,04
Costo mezzo per Km. 70 giornalieri Iva Compresa	€. 169,04
Costo mezzo per Km. 45 giornalieri Iva Compresa	€. 161,04

La differenza tra il percorso di 70 Km. e 45 Km giornaliero è di 25 Km. In considerazione di tale differenza, calcolando €. 0,32 a Km. per 25 Km. dà il risultato della differenza pari ad €. 8 per i due percorsi.

QUADRO ECONOMICO		
DATA DI VALIDITA' DELL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO E FINO A GIUGNO 2017		
IMPORTO DEL SERVIZIO	€. 155.730,91	
Oneri relativi alla sicurezza		0,00
Di cui oneri non soggetti al ribasso (spese per il personale)		€. 74.563,64
Importo da sottoporre a ribasso d'asta		€. 81.167,27
I.V.A. 10%	€. 15.573,09	
IMPORTO TOTALE DEL SERVIZIO	€. 171.304,00	
Contributo ANAC e pubblicazione Bando nella GURS	€. 1.000,00	
IMPORTO COMPLESSIVO	€. 172.304,00	

Si precisa che il quadro economico è idoneo a garantire il rispetto degli standard minimi imposti dal Capitolato speciale;

Quanto alle lettere e) ed f)

Il capitolato speciale di appalto e lo schema di contratto sono allegati al presente progetto e ne fanno parte integrante.



Il Responsabile del VI Settore
(dott. Salvatore Covato)

Salvatore Covato