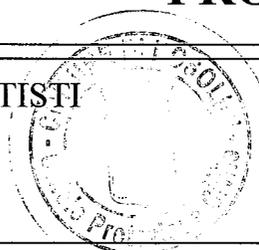


COMUNE DI ROSOLINI
LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DI SIRACUSA
VIII SETTORE LL.PP. - ECOLOGIA - PROT. CIVILE - SERVIZI CIMITERIALI

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE
STRADE COMUNALI**

PROGETTO ESECUTIVO

I PROGETTISTI



Geom. Salvatore Speranza

Geol. Rosario Di Lorenzo

OGGETTO:

RELAZIONE TECNICA

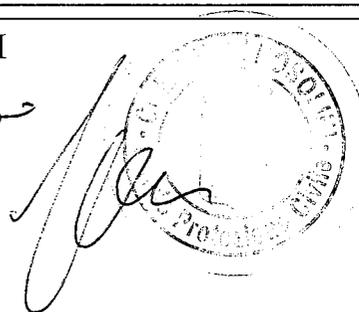
TAVOLA:

1

REV.

I PROGETTISTI

Handwritten signature of Rosario Di Lorenzo



IL R.U.P.: Geom. Piero Fioretti



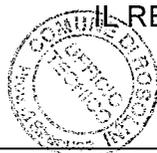
Handwritten signature of Piero Fioretti

VISTO: Si approva in linea tecnica ai sensi
dell'art. 5 comma 3, della L.R. n. 12 del
12.07.2011 e ss.mm.ii..

Livello di progettazione: ESECUTIVO
Rosolini, 27.01.2023

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Geom. Piero Fioretti)



Handwritten signature of Piero Fioretti

OGGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE STRADE COMUNALI.

PREMESSO che è intendimento dell'Amministrazione Comunale richiedere un contributo economico all'Assessorato Regionale - Dipartimento Infrastrutture, per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, per l'anno **2023**;

Nel pieno adempimento dei compiti di istituto assegnati al settore Manutenzioni, nello specifico all'Unità Operativa Manutenzione strade, questo Ufficio redige il presente progetto di manutenzione delle strade comunali, avendo rilevato che alcuni tratti necessitano di interventi urgenti al fine di eliminare i pericoli alla viabilità ed ai pedoni. Il presente progetto ha la finalità di provvedere al ripristino, a seguito di deterioramento ed usura, del manto stradale.

Si è quindi proceduto ad una ricognizione, a seguito della quale si è preso atto della necessità di eseguire la manutenzione sulle strade comunali sia esse all'interno del centro urbano, che sulle strade esterne ricadenti nel territorio comunale, la dove lo strato del tappetino è particolarmente usurato e le rende sconnesse e pericolose.

Per la natura dei dissesti presenti e il regolare ripristino, si procederà sulle strade individuate, con il rifacimento del manto di usura per tutta la larghezza della carreggiata o per parte di essa;

Stante la vastità degli interventi necessari, si potrà procedere alla manutenzione in funzione delle risorse economiche assegnate e dando priorità a quei tratti stradali che concorrono maggiormente alla presenza di pericoli per la viabilità e per i pedoni.

Per la detta manutenzione, è stato redatto relativo computo metrico per un importo, risultante dal quadro economico di progetto, di € 782.300,00 che consentirà di poter intervenire dando riscontro anche alle molteplici segnalazioni da parte dei cittadini, al fine di scongiurare pericoli di incidenti e conseguenti richieste di risarcimento danni che si possono ripercuotere sull'Ente.

Gli interventi necessari riscontrati a seguito della ricognizione, sono stati riportati nelle planimetrie allegate al presente progetto, e si possono riassumere sinteticamente come di seguito:

- potrà essere ripavimentata una superficie stradale, previa scarificazione e stesura di conglomerato bituminoso (tappetino) per uno spessore di cm. 3, pari complessivamente a mq. 19.000 in ambito urbano ed a mq. 17.000 in ambito extraurbano;

Dove necessita eseguire la manutenzione all'intera sede stradale o parte di essa, si procederà mediante la scarificazione a freddo della pavimentazione esistente, in conglomerato bituminoso, con idoneo mezzo meccanico (scarificatrice), per lo spessore di cm. 3 e successiva posa in opera di conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura (tappetino) per mezzo di idoneo mezzo meccanico "finitrice", per uno spessore di cm. 3 opportunamente rullato. Nei tratti che presentano un avvallamento della superficie stradale, è stata prevista la risagomatura della sede, con strato di conglomerato bituminoso (binder), tale da essere idonea per la posa del successivo strato d'usura (tappetino).

Il progetto prevede, altresì, la sistemazione e completamento della 1^a traversa di via Soldato R. Pitino, considerato che il tratto è stato acquisito al patrimonio comunale a seguito della cessione gratuita da parte dei proprietari ed oggetto di intervento di posa dei sottoservizi e realizzazione del cassonetto stradale, ma rimasta incompleta dello strato di finitura.

Sul tratto comunale di via Paolo Orsi (ex S.S. 115), oggetto di recente

manutenzione con rifacimento dello strato di usura, è prevista la realizzazione della segnaletica orizzontale.

I prezzi applicati, per l'esecuzione dei lavori in oggetto, sono desunti dal Prezzario Regionale aggiornato 2022.

Il quadro economico dei lavori di manutenzione stradale da eseguire, come sopra previsti, che comporta una spesa totale di Euro 782.300,00 viene così distinto:

QUADRO ECONOMICO			
SOMMANO PER LAVORI		€ 623.792,54	€ 623.792,54
Di cui Oneri per la Sicurezza 2%		€ 12.475,85	
Restano i Lavori a Base d'Asta		€ 611.316,69	
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:			
Per IVA al 22%	€ 137.234,36		
Incentivi per funzioni tecniche art. 113 Dlgs 50/2016	€ 12.475,85		
Oneri per conferimento a discarica	€ 2.520,00		
Per Imprevisti 1 % circa	€ 6.277,25		
Totale Somme a Disposizione dell'Amm.ne	€ 158.507,46		€ 158.507,46
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€ 782.300,00

Progettisti:

Geom. Salvatore Speranza

Geol. Rosario Di Lorenzo



[Handwritten signatures of Salvatore Speranza and Rosario Di Lorenzo]